

Gleisschotterentladewagen, 60m³, Fanps

für den Transport von Gleisschotter, Kies (> 6mm)



Vorteile

- Telematik
- Schalldämmung von Entladezylindern
- 360° Beleuchtung des Gleisschotterentladewagen durch 15 LEDs
- Bedienung und Kontrolle der Position der Entladezylinder und -Trichter durch Funksteuerung
- Optional mit Anti-Staub-Wassersprühsystem



Zuladung

Lastgrenzraster		A	B	C	D
	S	42.0 t	50.0 t	58.0 t	68.0 t
	120	00.0 t			

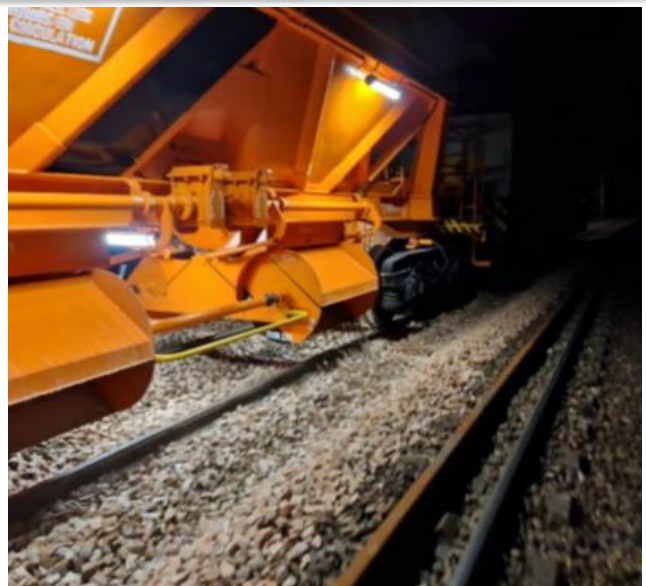
Eigengewicht 22'000 kg

Technik

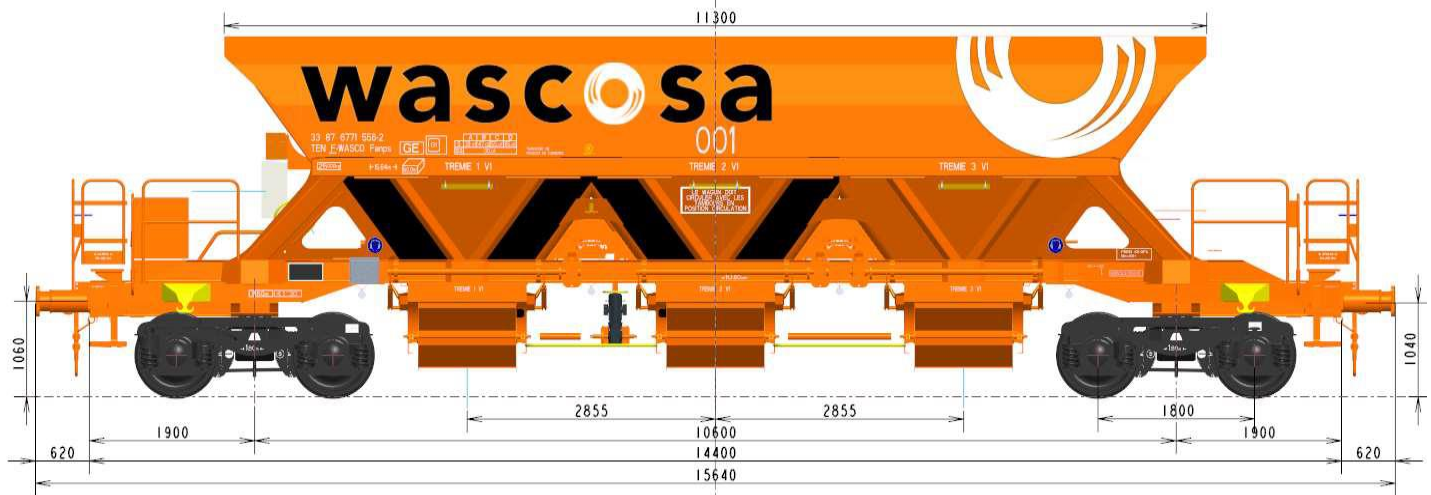
Einsatzbereich	TEN, G1, GE
Drehgestell	Y25 Lsd1
Radsatzlast	22.5 t
Bremse	KE-GP-A
Handbremse	Optional
Puffer	Kat. A, UIC 526-1 Crashpuffer

Abmessungen / Spezifikationen

Länge über Puffer	15'640 mm
Äußerer Achsabstand	12'400 mm
Spurweite	1'435 mm
Minimaler Radius	60 m
Laderaum	60 m ³
Breite der Ladeöffnung	1'960 mm
Länge der Ladeöffnung	11'220 mm
Anzahl der Auslassöffnungen	3
Breite der Auslassöffnungen	3 x 780 mm
Länge der Auslassöffnungen	3 x 1'040 mm

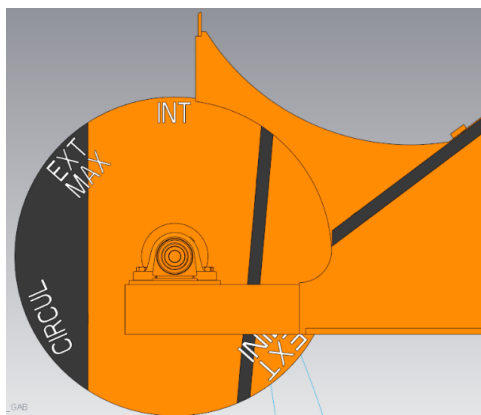


Gleisschotterentladewagen, 60m³, Fanps

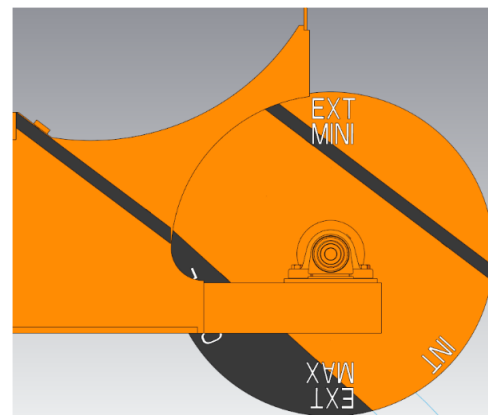


Vergleich der Entladeoptionen

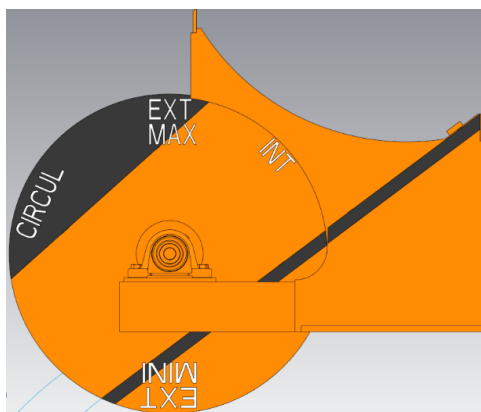
- Die 3 Trommeln auf jeweils einer Seite des Wagens sind durch eine Verbindungswelle verbunden.
- Diese 3 Trommeln können in 4 Positionen eingestellt werden:
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 350 mm innerhalb der Schiene.
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 350 mm außerhalb der Schiene.
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 500 mm außerhalb der Schiene.
 - Eine bewegliche Position



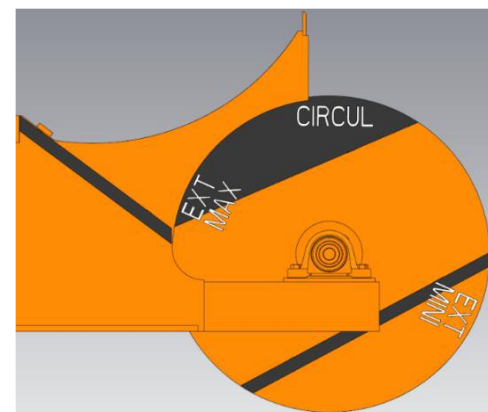
350 mm innen



350 mm außen



500 mm außen



Bewegender Modus