

Kurzanleitung Fanps-Wagen

1. Wo finde ich was?

Fernbedienung, Ladegerät für die dazugehörigen Akkus, Ersatzakku, Stromkabel für die Verbindung der Wagen, sowie die Schlüssel für die Aggregate befinden sich in den mit Aggregaten ausgestatteten Wagen, in den mit Zahlenschloss gesicherten Kästen oberhalb des weißen Schaltschranks.

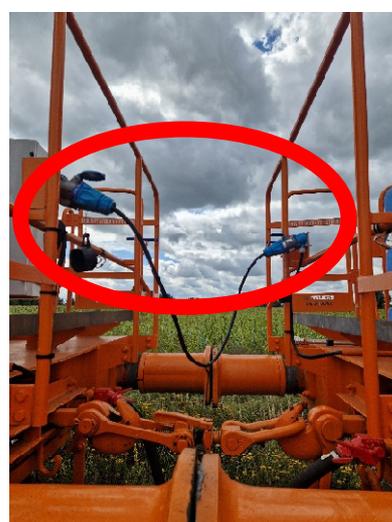
2. Öffnen der Zubehörkästen

Am Kasten befindet sich ein 4-stelliges Zahlenschloss. Alle Zahlenschlösser haben als 1. Ziffer immer eine „0“, die weiteren 3 sind die jeweilige Nummer des Wagens, welche sich in Blickrichtung auf den Kasten oben rechts am Wagen befindet. Im Beispiel unten „0051“.



3. Prüfung und Herstellung der Stromverbindung

Im Transport Zustand, steckt der Hauptstecker des Aggregats unter diesem in einer „Blinddose“. Dieser muss zur Stromversorgung des Wagens in die entsprechende Dose des Aggregats gesteckt werden. Im nächsten Schritt sind alle Wagen ohne Aggregat via Stromkabel mit einem Wagen mit Aggregat zu verbinden. Ein Aggregat kann maximal 4 Wagen mit Strom zu versorgen – in der Regel ist jeder zweiter Wagen mit einem Aggregat ausgestattet um auch immer ausreichend Back-up zu haben, falls mal ein Gerät ausfällt. Die Kabel befinden sich ebenfalls im Kasten. Die Stecker lassen sich nur in einer Richtung komplett in das Gegenstück einführen.



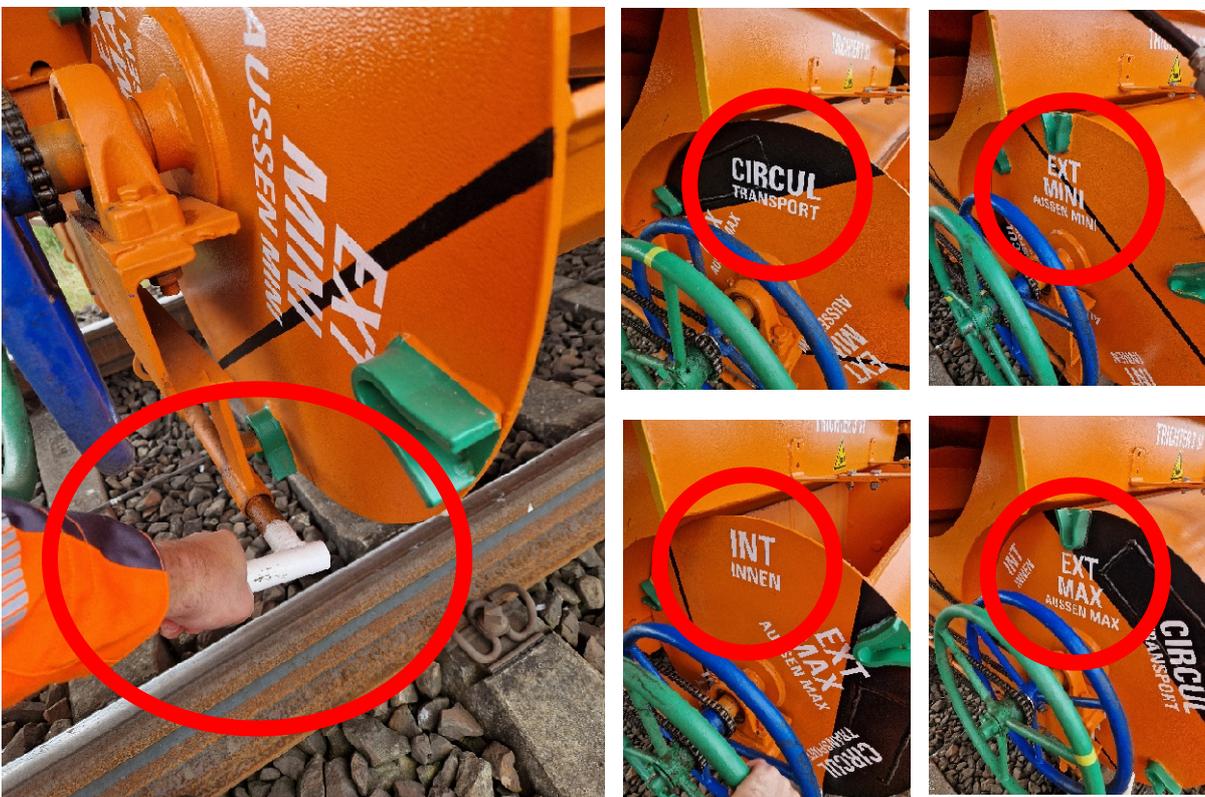
4. Einschaltung der Generatoren

Die Generatoren werden über den Zündschlüssel gestartet, der sich ebenfalls im Kasten befindet. Nach längerer Standzeit springen diese nicht immer sofort an – Dieselmotor halt. Nach starten sollte am weißen Schaltschrank die weiße LED-Statusanzeige leuchten. **Sollte diese nicht leuchten – bitte prüfen, ob die Stromkabel korrekt eingesteckt sind und ob sich kein Notschalter im „gedrückten“ Zustand befindet.**



5. Einstellung der Schüttwinkel

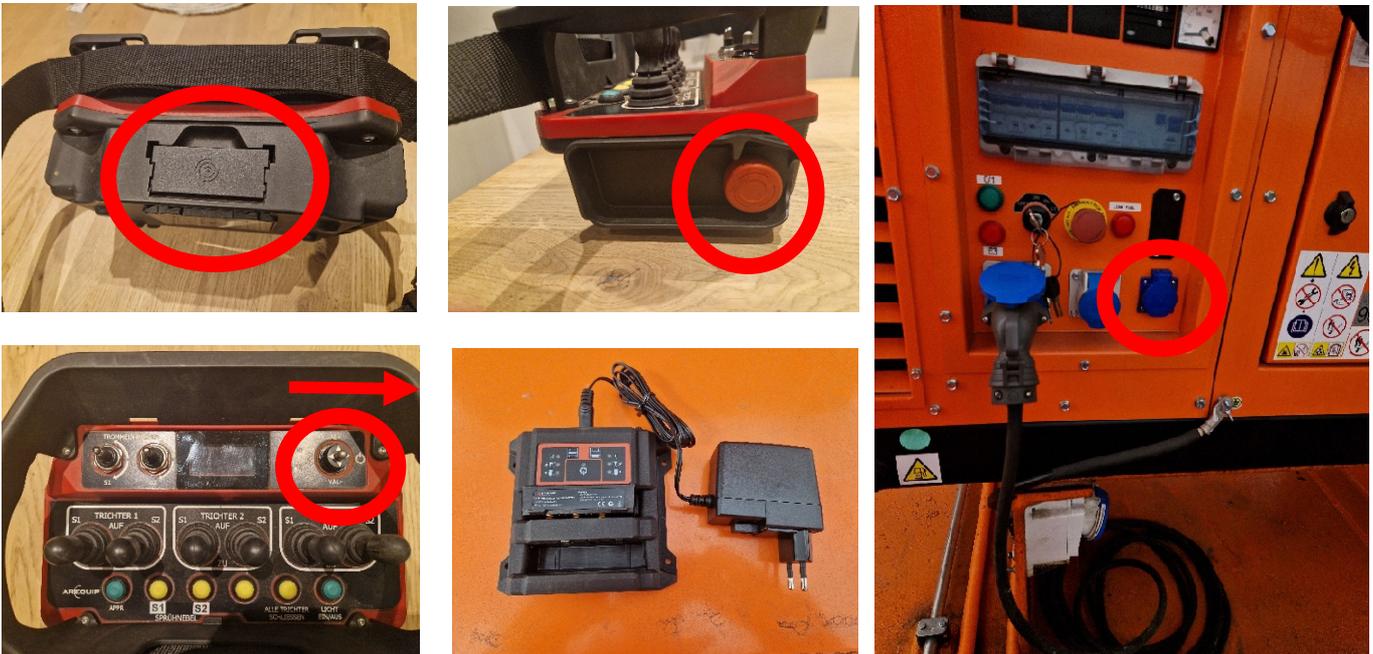
Unsere Wagen sind mit manueller Bedienung der Trommeln mittels Handrades ausgestattet. Vor der Einstellung muss die Verriegelung geöffnet werden (weißer Hebel neben der Trommel), anschließend kann mittels drehen des Handrads einer der 4 Varianten ausgewählt werden – Transportmodus, Innen, Außen und Max Außen. Die jeweils gewählte Variante steht dann seitlich am oberen Rand der Trommel. Nach korrekter Auswahl ist der Verriegelung durch Umlegen des weißen Hebels wieder sicherzustellen.



6. Einschalten der Fernbedienung

Vor dem Einschalten prüfen, ob der Akku im Gerät eingesetzt ist oder sich noch im Ladegerät im Kasten befindet. Zum Einschalten den roten Schalter für die Notabschaltung rechts an der Fernbedienung herausziehen, anschließend den Hebel oben rechts auf der Fernbedienung in Richtung Einschaltssymbol bewegen und kurz halten, bis das Display startet.

Eine Steckdose für das Ladegerät befindet sich am Aggregat.



7. Verbinden mit dem Wagen

Die Fernbedienung(en) verbinden sich automatisch mit dem jeweiligen Wagen, wenn dieser über den Hebel oben rechts anhand der Wagennummer ausgewählt und anschließend bestätigt wird. Im Display befinden sich zwei Zeilen mit Nummern – die untere zeigt die Vorwahl des Wagens an, sowie die obere die aktuell angesteuerte. Mit den Pfeiltasten hoch und runter die Wagennummer in der unteren Zeile auswählen und mit der Pfeiltaste nach links auswählen. Die entsprechende Wagennummer erscheint dann in der oberen Zeile. Für die finale Bestätigung dann den Hebel nach rechts Richtung Einschaltssymbol betätigen. Bei korrekter Auswahl blinken dann die die orangenen Warnleuchten an dem jeweiligen Wagen an den Wagenseiten.

Ein Wagen kann aus Sicherheitsgründen immer nur mit einer Fernbedienung zeitgleich angesteuert werden! Es ist aber möglich mehrere Wagen gleichzeitig mit entsprechend mehreren Fernbedienungen zu steuern.



Suchen der Wagennummer
(untere Zeile im Display)



Auswahl der Wagennummer
(Wagennummer wechselt in obere Zeile)



Bestätigung der Wagennummer



8. Funktionen der Fernbedienung / Steuerung



AUF und **ZU** der jeweiligen Trichter und Seite (**Beschriftung beachten!**)



Sprühnebel **EIN** und **AUS** (**Beschriftung beachten!**)



Beleuchtung **EIN** und **AUS**



ALLE Trichter schließen (**gedrückt halten!**)



OHNE Funktion (wegen manueller Trommelsteuerung)